



# PROCES EIA

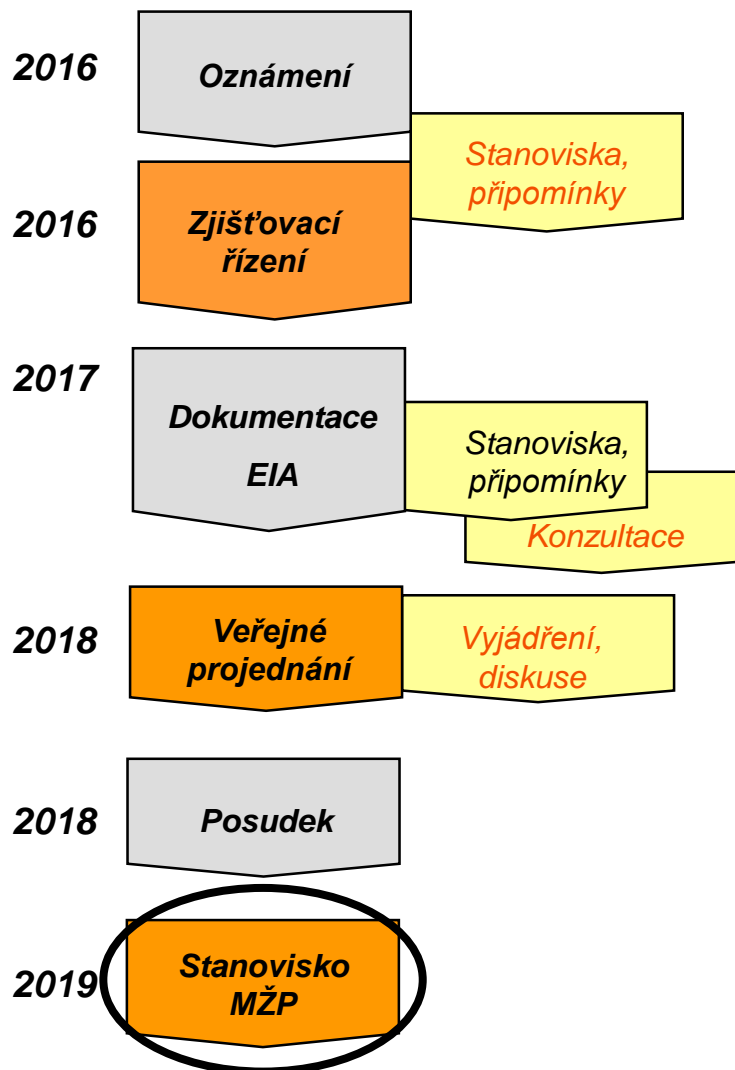
## VYDÁNÍ ZÁVAZNÉHO STANOVISKA

# NJZ EDU

11. 10. 2019

Ing. Petr Závodský

# SCHÉMA PROCESU EIA



- postup **dle zákona č. 100/2001 Sb.** (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů
- MŽP je příslušným úřadem, který zajišťuje proces EIA
- vyjádření dotčených stran (jiný stát) **dle Espoo / Aarhus úmluvy**
- vyjádření **dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů a veřejnosti**
- proces dospěl ke svému závěru – **vydání stanoviska**



- **Smysl a cíl** – hodnocení vlivů zamýšleného záměru na životní prostředí a veřejné zdraví
- **Zahájení procesu EIA** – ČEZ předal **oznámení záměru na MŽP v 07/2016**
  - Povinná příloha – *vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace* – byla vydána ministerstvem pro místní rozvoj až na základě opakované žádosti společnosti ČEZ, a. s., s téměř ročním zpožděním v důsledku kompetenčních sporů.
- **Závěr zjišťovacího řízení vydalo MŽP v 12/2016**
  - MŽP formulovalo doporučení, na které oblasti vlivů záměru na životní prostředí má být v následující dokumentaci EIA kladen zvýšený důraz.
- **Dokumentace EIA záměru NJZ v lokalitě Dukovany v českém jazyce** a ve struktuře a s náležitostmi novelizovaného zákona o EIA byla předána na MŽP **v 11/2017**,
  - zohledněny a vypořádány všechny závěry a doporučení ze závěru zjišťovacího řízení
  - zajištěny překlady dokumentace EIA včetně příloh do němčiny, angličtiny, polštiny a maďarštiny

# MILNÍKY PROCESU EIA PRO NJZ EDU



- veřejnost, dotčené orgány a územně samosprávné celky mohly zasílat svá vyjádření a připomínky k dokumentaci EIA v průběhu **12/2017**
- v **04/2018** proběhly odborné **mezistátní konzultace** k dokumentaci EIA se **Spolkovou republikou Německo a s Rakouskou republikou** (v Praze na MŽP)
- v **05/2018** proběhlo **veřejné projednání v Maďarsku** (vyplynulo z maďarské legislativy)
- v **06/2018** proběhly „**veřejné diskuse**“ v **Rakousku (Vídeň)** a v **Německu (Mnichov)**



- následně rovněž v **06/2018** proběhlo **veřejné projednání v ČR** (Zimní stadion Třebíč)

# VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ V TŘEBÍČI





- nezávislý zpracovatel posudku, vybraný MŽP, obdržel k dispozici všechny potřebné podklady
- v 01/2019 byly poskytnuty ze strany ČEZ poslední vyžádané **doplňující a vysvětlující podklady nezbytné pro zpracování posudku**, jehož součástí je i návrh stanoviska
- v 06/2019 byl osobou pověřenou MŽP dopracován a na MŽP předán tento oponentní **posudek, který slouží MŽP pro formulaci stanoviska**
- posudek zpracován na základě dokumentace EIA, vyjádření k ní podaných, se zohledněním závěrů z veřejného projednání a mezistátních konzultací



- MŽP vydalo dne 30. 8. 2019 souhlasné **závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (stanovisko EIA)**
  - informace dostupné v Informačním systému EIA: [http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_MZP469](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP469)
  
- podklad pro vydání **rozhodnutí v navazujících řízeních.**
  
- **platnost stanoviska EIA je 7 let ode dne jeho vydání**
  - Platnost stanoviska EIA je možné **prodloužit o 5 let, a to i opakovaně**, pokud nedošlo ke změnám podmínek v dotčeném území nebo poznatků a metod posuzování.
  
- obsahuje 47 závazných environmentálních podmínek ke zmírnění a kompenzaci vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo
  - pro jednotlivé fáze záměru (příprava, realizace, provoz a monitoring vlivů záměru)
  - pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí

# PŘÍKLAD PODMÍNEK PRO FÁZI PŘÍPRAVY ZÁMĚRU



- Po výběru dodavatele stavby **zpracovat podrobnou akustickou studii** hodnotící hlukový vliv zvoleného řešení na nejbližší resp. potenciálně nejvíce dotčený chráněný venkovní prostor či chráněný venkovní prostor staveb okolních obcí. Studii předložit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví a **stanovit případná opatření vedoucí ke snížení hlukové zátěže**.
- Před výstavbou NJZ **zajistit popsání a diagnostikování stavu dotčené komunikační sítě**. Pokud to bude nutné, **zajistit realizaci úpravy komunikací a objektů silniční sítě tak, aby výstavbou nedošlo k jejich významné degradaci** při zohlednění servisních a údržbových činností a povinností vlastníků komunikací.
- V rámci další projektové přípravy (před podáním žádosti o stavební povolení) **prověřit možnost optického odstínění areálu NJZ od obce Rouchovany** novými strukturními prvky zeleně, např. s využitím polohy hřbetu severně od Rouchovan mezi obcí a údolím Olešné, částečně i hřbetu jižně od navrhovaného zařízení staveniště plochy B při cestě od kapličky kolem kóty Hlinsko a v zemědělské trati Pod alejí. V případě pozitivního výsledku toto odstínění realizovat.
- dalších 22 podmínek zaměřených na oblasti prokázání zajištění jaderné bezpečnosti, vývoj klimatických podmínek, dokladování stavebního a technického řešení aj.



# PŘÍKLAD PODMÍNEK PRO FÁZI REALIZACE ZÁMĚRU



- Po celou dobu přípravy, výstavby a provozu NJZ **zajistit kontakt s okolními obcemi a veřejností v oblasti komunikace** a informování o průběhu přípravy a realizace projektu a jeho potenciálních dopadech na okolí, včetně operativního reagování na vznesené podněty a dotazy.
- Před zahájením výstavby **provést měření hluku** v oblastech potenciálně nejvíce dotčených stavební dopravou dle reálné situace v době zahájení výstavby; následně **zpracovat akustickou studii** hodnotící vliv stavební dopravy na akustickou situaci; na základě těchto údajů **přijmout případná opatření...**
- V období výstavby NJZ **zabezpečit minimalizaci vlivů na kvalitu ovzduší**, a to aplikací preventivních opatření k **eliminaci prašnosti...**
- Po dokončení výstavby záměru uvést komunikace dotčené výstavbou do stavu, který vyplyne z projednání s vlastníky komunikací; přesný rozsah nutných oprav vyplyne z diagnostiky a průzkumu realizovaného před výstavbou a po výstavbě NJZ při zohlednění intenzit výstavbové dopravy generované záměrem...
- dalších 10 podmínek zaměřených na ochranu EVL Údolí Jihlavy, monitoring a ochranu fauny a flóry (včetně zajištění ekologického dozoru), podobu zásad organizace výstavby apod.

# PODMÍNKY PRO FÁZI PROVOZU ZÁMĚRU A MONITOROVÁNÍ VLIVŮ NA ŽP



- V období minimálně 1 roku před uvedením 1. bloku NJZ do zkušebního provozu a následně v intervalu 10 let realizovat **vyhodnocení zdravotního stavu obyvatel** ve vzdálenější exponované oblasti E2 (okresy Třebíč, Znojmo a Brno-venkov), výsledky zpřístupnit veřejnosti.
- V souhrnných výročních zprávách, zveřejňovaných na internetových stránkách provozovatele, zajistit **pravidelné informování veřejnosti** o vlivu provozu NJZ na životní prostředí.
- Současně se zahájením zkušebního provozu a následně i se zahájením běžného provozu NJZ **provést měření hluku z provozu**; součástí měření bude i hodnocení výskytu tónové složky hluku; v případě zjištění konfliktu s hygienickými limity hluku provést dodatečná protihluková opatření pro dodržení limitů.
- další podmínky věnující se monitoringu srážkových vod a řeky Jihlavy na odtoku z VN Mohelno

# DALŠÍ POSTUP PROJEKTU



- probíhá zpracování dokumentace pro územní řízení
  - dokončení cca v polovině roku 2021
  - vydání územního rozhodnutí očekáváno na konci r. 2021
  
- příprava podkladů pro podání žádosti o povolení k umístění jaderného zařízení dle atomového zákona
  
- příprava na výběr dodavatele NJZ
  - zpracování zadávací dokumentace
  
- uzavření smluv se státem
  - nejprve rámcová, následně detailní smlouva
  - umožní státu kontrolu (možnost převzít stavbu) a ČEZu stavět (problematika minoritních akcionářů)

DĚKUJEME ZA POZORNOST

